


Contro gli intrusi un nuovo dispositivo

 Percorso di lettura:

www.largoconsumo.info/012010/PL-0110-005.pdf (*Attrezzature e tecnologie per il commercio*)

Si chiama NET9 ed è la nuova centrale anti-intrusione proposta dall'azienda **EL.MO.** in tema di impianti di allarme. Si tratta di un sistema disponibile con connessione della sensoristica cablata e/o via radio che può trovare applicazione in ambito sia residenziale sia commerciale e può essere configurato in maniera personalizzata in base alle esigenze di protezione dei diversi ambienti. Questo grazie all'elevato numero di entrate e uscite supportate, che consente una notevole estensione dei dispositivi di rilevamento e di allarme all'interno dell'impianto. La centrale NET9, grazie al microprocessore telegestibile e teleassistibile, può essere utilizzata da un massimo di 64 utenti, che come interfaccia dispongono di una tastiera touchscreen Tattilo di semplice utilizzo.

Il prezioso riparatore di pallet

 Per maggiori informazioni digita:

<http://tinyurl.com/PalletBancali>

Il riparatore di pallet è una figura professionale forse poco nota. A differenza del rivenditore, che compra e rivende pallet senza svolgere operazioni manifatturiere, il riparatore riceve, seleziona, ripara e distribuisce i prodotti ricondizionati offrendo un servizio complementare che consente di riutilizzare un bene in sicurezza, legalità e con un impatto ridotto sull'ambiente. Il riparatore infatti si occupa anche del riciclaggio del prodotto, trasformando gli scarti provenienti dal ciclo di produzione in prodotti secondari.

Per promuovere il riconoscimento e il sostegno di questa figura, è attivo all'interno di **Assoimballaggi** un Gruppo Riparatori Pallet i cui associati sono regolarmente iscritti presso la Camera di Commercio competente.

Euro Pool System acquisisce Lpr

 Percorso di lettura:

www.largoconsumo.info/012011/PL-0111-005.pdf (*Fusioni e acquisizioni*)

Euro Pool System, la più grande azienda europea di noleggio di imballi

riutilizzabili, ha acquisito **Lpr** (La Palette Rouge), società francese specializzata nel pallet-pooling, con sede a Tolosa. Con questa acquisizione Euro Pool System rafforza la sua posizione nel mercato europeo degli imballaggi, attraverso una gamma di servizi che vanno dalla fornitura di imballaggi riutilizzabili alle soluzioni per la movimentazione per una logistica di ritorno a valore aggiunto, destinati a clienti che operano nei settori della distribuzione europea, degli alimenti freschi e dei beni di largo consumo.

La tecnologia Rfid applicata alla moda

 Percorso di lettura:

www.largoconsumo.info/042011/PL-0411-004.pdf (*Etichettatura*)

Il laboratorio Rfid dell'**Università degli Studi di Parma** ha avviato un progetto che intende valutare quantitativamente le prestazioni che si possono ottenere dalla tecnologia Rfid in ambito fashion, e certificare che le prestazioni sono appropriate per l'utilizzo nello stesso contesto. L'avvio del progetto chiamato "Rfid Device tested & certified for fashion use cases" è stato voluto dal Board di Advisors Fashion di **Rfid Lab**, un gruppo di 13 primarie aziende del settore fashion e apparel in generale fra cui **Aeffe, Benetton, Diffusione Tessile, Luisa Spagnoli, Zucchi** per citarne solo alcune, e prevede l'effettuazione di specifici test tecnologici relativi sia a processi logistici, sia a processi di punto di vendita dell'ambito fashion. I device Rfid che forniranno prestazioni superiori a benchmark condiviso dalle aziende riceveranno un attestato di Rfid Lab, con cui i partner tecnologici potranno certificare i loro prodotti.

Per le auto aziendali si punta al sodo

 Percorso di lettura:

www.largoconsumo.info/052011/PL-0511-005.pdf (*Veicoli commerciali e flotte aziendali*)

Se a causa delle difficoltà economiche il mercato delle auto vendute ai privati ha segnato nei primi sei mesi del 2011 un calo del 18,6%, le immatricolazioni di autovetture intestate a enti, imprese e società nello stesso periodo hanno segnato invece una crescita del 7,3%.

Secondo uno studio del **Centro Studi Auto Aziendali** realizzato su un

campione di acquirenti e gestori di veicoli per le flotte aziendali, nell'acquisto le aziende sono attente soprattutto agli aspetti economici e funzionali, meno alle questioni di immagine o a quelle relative all'ambiente. Così, in una scala da 1 a 10, chi acquista un'auto aziendale attribuisce importanza 9 al prezzo e 8,9 alle caratteristiche di sicurezza, meno invece al contenimento delle emissioni di CO₂ (indice di importanza 7,2) e all'immagine (indice 6,5).

Tracciabilità del vino nel Far East

 Percorso di lettura:

www.largoconsumo.info/032010/PL-0310-002.pdf (*Sicurezza, certificazione e tracciabilità della filiera agroalimentare*)

Indicod-Ecr ha avviato un progetto pilota in collaborazione con **Gs1 Hong Kong** e con il **Politecnico di Milano** per la tracciabilità dei prodotti vitivinicoli in commercio tra Italia ed Est-asiatico. L'obiettivo specifico è quello di tracciare attraverso i tag Epc/Rfid i pallet di vino dalla produzione fino alla distribuzione sul mercato di Hong Kong. Ogni bottiglia, cartone e pallet viene identificato singolarmente secondo lo standard internazionale Epc e tracciato a livello informativo attraverso Epcis.

In questo modo i consumatori avranno garanzie sull'autenticità dei prodotti, mentre per le aziende ci sarà modo di monitorare la temperatura della merce: ogni pallet contiene infatti 2 tag, uno all'interno di una scatola a contatto con il vino, un altro posizionato sopra le casse per il controllo della temperatura ambientale. Il progetto coinvolge i produttori di tag e soprattutto affermate aziende vitivinicole italiane come **Marchese Antinori, Ceretto, Le Macchiole, Barone Ricasoli** e due distributori di Hong Kong.

Ecotr@de consegna a emissioni zero

 Percorso di lettura:

www.largoconsumo.info/032010/PL-0310-007.pdf (*Tecnologie per la supply chain*)

È un sistema di ordini e logistica digitale-reale, che coinvolge il commercio all'ingrosso alimentare e al dettaglio, sperimenta sistemi di refrigerazione passiva ad alta resa e consegne con veicoli elettrici di ultima generazione, i **Golia**, realizzati da **Blu car** di Orzinuovi (Bs) con prodotti riciclati e riciclabili.

li. Si tratta del progetto Ecotr@ade, che garantisce un tasso di inquinamento uguale a zero e riduzioni significative dei percorsi e tragitti urbani grazie alla possibilità dei veicoli ecologici di accedere alle aree a traffico limitato. Oltre a un minore inquinamento acustico, il progetto quando sarà a regime prevede che gli operatori al dettaglio che adotteranno queste soluzioni di trasporto, connettività e gestionali immetteranno nell'aria di Milano 1.280 tonnellate di CO₂ in meno all'anno. ■