

# Il tappeto "Smart Traffic" permette allo shopper di risparmiare tempo

**È** un dispositivo rivoluzionario, brevettato e indicato per tutti i tipi di punti vendita, specie se affollati, dove in prossimità delle casse per il pagamento delle merci si generano code di clienti con carrelli in attesa del proprio turno. La piattaforma "Smart Traffic" viene installata in prossimità di ciascuna cassa e permette lo smistamento ordinato del traffico pedonale.

Infatti, attraverso un'interruzione della fila e segnalazioni luminose, i clienti che hanno ultimato gli acquisti possono sostare tranquillamente in coda, mentre quelli ancora in fase di scelta possono oltrepassare trasversalmente la coda stessa, verso altre corsie, senza disagio per alcuno.

Di solito, negli ambienti della Gdo, la coda di clienti in attesa del proprio turno di pagamento alle casse, non presenta punti di passaggio per consentire l'attraversamento di chi, ancora in fase di scelta, si aggira tra gli scaffali. L'aspetto negativo di questa pratica è rappresentato dal fatto che i clienti possono farsi strada solo grazie a esplicita richiesta di permesso fatta agli acquirenti in coda. Lo scopo del tappeto "Smart Traffic" è proprio quello di ovviare al suddetto inconveniente in modo efficace, semplice e funzionale.

## Gli obiettivi di "Smart Traffic"

In particolare il tappeto si prefigge di mantenere l'avanzamento della coda sincrono con il ritmo dei pa-

gamenti alla cassa; creare un punto di incrocio libero da utenti in attesa; consigliare o sconsigliare, mediante segnalazioni, l'avanzamento nel punto di incrocio.

È realizzato in policarbonato che garantisce elevate performance in termini di resistenza e durata, ha uno spessore di 4 mm e occupa un'area a terra di 800x2450 millimetri quadrati. Sebbene lo spessore sia estremamente contenuto, possiede uno scivolo su tutto il perimetro per facilitarne ulteriormente l'attraversamento.

L'intera superficie del tappeto è ricoperta da una pellicola certificata calpestando antiscivolo da segnalazione iconografica e da segnalazione luminosa a LED RGB d'intensità regolabile. Il tappeto è alimentato a bassa tensione, di facile installazione-disinstallazione e non presenta necessità di manutenzione se non la normale pulizia che può essere fatta con le usuali attrezzature manuali o motorizzate.

Inoltre, la logica di accensione è decisa dalla ECU (unità elettronica di controllo programmabile), largamente interfacciabile alla sensoristica. Due sensori a pavimento avvertono la ECU della presenza o assenza di clienti in coda. La gestione e la programmazione di più stazioni può essere realizzata in Wi-Fi mediante una stazione centrale (PC) che comunica con le rispettive ECU installate alle casse vicine a ciascun tappeto. Tutti i materiali utilizzati sono in conformità CE, resistenti al fuoco e comunque non sprigionano gas nocivi in presenza di fiamma.



MOTO Mechatronics  
Via Tripoli, 54 – 10136 Torino  
Tel. 7608566 – Fax 011.504058  
www.mtmt.it